



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

Email: penen@otenet.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ 64

Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 1/4/2025

PIRAEUS

Ξεκινάει από τα μεσάνυχτα η 24ωρη απεργία της PENEN στα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία της Αδριατικής.

Δελτίο Τύπου

**Βάζουμε μπροστά και ανυποχώρητα τα δίκαια αιτήματα του κλάδου και όλων των
Ναυτεργατών
Διεκδικούμε:**

- Εξίσωση των μισθών ενεργείας στα πλοία Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ιταλία – σύμφωνα με την ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.
- Θέσπιση – κατοχύρωση και εφαρμογή 2 ρεπό εκτός πλοίων για κάθε μήνα.
- Επαναφορά των οργανικών συνθέσεων (επάνδρωση) με βάση το ΠΔ 177/74.
- Κατοχύρωση express δρομολογίων στη γραμμή εφόσον τα πλοία έχουν άμεσες αφιξο-αναχωρήσεις (κάτω των 6 ωρών).
- Ουσιαστική αύξηση στις extra εργασίες και τα επιδόματα.

Ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η πολυήμερη ενημερωτική και οργανωτική προετοιμασία της Διοίκησης της PENEN για την απεργία 2 – 3 Απρίλη 2025.

Η απεργία ισχύει για τα λιμάνια Πάτρας – Ηγουμενίτσας – με έναρξη την Τετάρτη, 2/4, 00:01. Όποιο πλοίο προσδέσει στα λιμάνια αυτά μετά την αποβίβαση επιβατών και οχημάτων το πλήρωμα καταστρώματος κατέρχεται σε 24ωρη απεργία.

Με την συμπλήρωση των 24 ωρών απεργίας το κάθε πλοίο μπορεί ν' αναχωρήσει.

Η 24ωρη απεργία γίνεται στο διήμερο 2- 3 Απρίλη με σκοπό σε αυτή να συμμετάσχουν όλα τα πλοία που θα κατέλθουν στα ανωτέρω λιμάνια.

Η απεργιακή μας κινητοποίηση ολοκληρώνεται τα μεσάνυχτα στις 24:00 στις 3 Απρίλη.

Διευκρινίζουμε ότι η Διοίκηση της PENEN δεν συμφώνησε και δεν υπέγραψε την διετή ΣΣΕ 2025 – 2026 στην κατηγορία αυτή των πλοίων που συνομολόγησαν από κοινού η ΠΝΟ και ο ΣΕΕΝ.

Σημειώνουμε ότι τα αιτήματα μας που περιλαμβάνονται στο βασικό διεκδικητικό μας πλαίσιο τα θέτουμε έντονα, επίμονα και επανειλημμένα όλα τα τελευταία χρόνια, ενώ ορισμένα από αυτά τα έχει υιοθετήσει και η ΠΝΟ η οποία όμως όπως και πριν έτσι και τώρα τα απεμπολεί και στην πράξη τα εγκαταλείπει στο όνομα του ρεαλισμού... του εφικτού... και της αντοχής... των Ναυτιλιακών εφοπλιστικών επιχειρήσεων!

Με άλλα λόγια στο κοινό τους όραμα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Η κατάσταση των Ναυτεργατών στα πλοία στη γραμμή της Αδριατικής έχει χειροτερέψει δραματικά μετά την είσοδο του Ιταλού μεγαλοεφοπλιστή, Εμ. Γκριμάλντι, ο οποίος έχει επιβάλλει όρους στα εργασιακά – μισθολογικά και κοινωνικά ασφαλιστικά ζητήματα, δυσμενέστερους από ποτέ!

Η μακροχρόνια προσπάθεια μας στα πλαίσια της ΠΝΟ να αντιμετωπιστεί η αντεργατική επέλαση του Γκριμάλντι, που είναι όρος απαράβατος για να γίνουν βήματα μπροστά στα εργασιακά μας δικαιώματα, σκοντάφτει (πριν και τώρα) στις δεσμεύσεις πάνω και κάτω από το τραπέζι να μην θιγούν τα συμφέροντα του μεγιστάνα Ιταλού εφοπλιστή!

Την κατάσταση αυτή αξιοποιεί ο ΣΕΕΝ προβάλλοντας τον μπαμπούλα του Ιταλού... Θυμίζουμε ότι με δική τους απαίτηση θεσπίστηκε το 2013 ο αντεργατικός νόμος 4150/2013 με τον οποίο δόθηκε χαριστική βολή στην στοιχειώδη επάνδρωση που ίσχυε με το ΠΔ 177/74.

Οι ευθύνες όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων, σήμερα της ΝΔ ήταν και είναι βαρύτερες για την εγκληματική πολιτική τους που βάζει τα Ναυτεργατικά δικαιώματα ακόμη και την ασφάλεια των πλοίων κάτω από το δόγμα της ανταγωνιστικότητας και των κερδών των εφοπλιστών!

Η απεργία στις 2 – 3 Απρίλη αποτελεί ορόσημο για το Ναυτεργατικό Σ.Κ από πλευράς σχεδιασμού, οργάνωσης, αιτημάτων και **κυρίως έχει από τα κάτω, την απόλυτη στήριξη, αποδοχή και συμμετοχή του ιστορικού μας κλάδου.**

Δεν αποφάσισε η Διοίκηση από τα πάνω, η απόφαση λήφθηκε έπειτα από πολυήμερη εξαντλητική και πραγματική συζήτηση από καράβι σε καράβι.

Η διαδικασία αυτή συνέβαλε τα μέγιστα, η απόφαση να είναι ομόφωνη, καθολική και το κυριότερο **ν' ανοίγει νέους δρόμους για την αντιμετώπιση και επίλυση των Ναυτεργατικών προβλημάτων.**

Οι εφοπλιστές (ΣΕΕΝ), η κυβέρνηση και το Υπουργείο Ε.Ν. οφείλουν να αναλάβουν τις ευθύνες τους!

Το μήνυμα θα σταλεί και θα είναι ισχυρό- μαζικό και βροντερό!

Ξεκαθαρίζουμε ότι δεν κάνουμε πίσω, ούτε βήμα από την διεκδίκηση των ώριμων και δίκαιων αιτημάτων μας.

Οι ευθύνες το επόμενο διάστημα βρίσκονται στα χέρια εφοπλιστών – κυβέρνησης – ΥΕΝ.

Η απόφαση του κλάδου μας για αγωνιστική διεκδίκηση είναι οριστική και τελεσίδικη.

Όλοι οφείλουν επιτέλους ν αναλάβουν τις ευθύνες τους!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

