



ΑΘΗΝΑ 22/05/2026

Προς:

- 1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής
- 2.Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Κοιν:

- 3.1η Περιφερειακή Διοίκηση ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
- 4.Κεντρικό Λιμεναρχείο ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
- 5.Γ' Λιμενικό Τμήμα ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ

Η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών, εκφράζει την έντονη ανησυχία και την κραυγή αγωνίας τόσο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος όσο και των τοπικών κοινωνιών της Δυτικής Αττικής, αναφορικά με τη δραματική υποστελέχωση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας και της Λιμενικής Αρχής Νέας Περάμου/Μεγάρων. Η κατάσταση έχει πλέον ξεπεράσει τα όρια της διοικητικής δυσλειτουργίας και συνιστά άμεσο κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και την προστασία κρίσιμων εθνικών υποδομών.

Τρανή απόδειξη της οριακής κατάστασης αποτελεί το πρόσφατο σοβαρό περιστατικό, κατά το οποίο δύο άτομα που επέβαιναν σε όρθια σανιδοκωπηλασία (SUP) κινδύνεψαν άμεσα στη θάλασσα. Λόγω της έλλειψης διαθέσιμου πληρώματος που να μην εκτελεί παράλληλα καθήκοντα, τη διακυβέρνηση του σκάφους ΠΛΣ 1055 ανέλαβε προσωπικά ο Διοικητής του Τμήματος, με τη συνδρομή του ήδη επιβαρυμένου προσωπικού της Υπηρεσίας. Το γεγονός αυτό αποδεικνύει ότι οι υπηρεσίες λειτουργούν αποκλειστικά χάρη στην αυταπάρνηση των στελεχών τους, έχοντας εξαντλήσει κάθε όριο επιχειρησιακής και ανθρώπινης αντοχής.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι η Λιμενική Αρχή Μεγάρων λειτουργεί σήμερα ουσιαστικά με μόλις το 50% της προβλεπόμενης οργανικής της δύναμης, ενώ, λόγω επικείμενων μετακινήσεων προσωπικού, εκτιμάται ότι το ποσοστό αυτό πολύ σύντομα θα περιοριστεί ακόμη και στο 25% των πραγματικών αναγκών της Υπηρεσίας.

Παράλληλα, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας λειτουργεί επίσης με περίπου το 50% του απαιτούμενου προσωπικού, γεγονός που έχει οδηγήσει σε σοβαρές δυσχέρειες στην εύρυθμη λειτουργία των γραφείων και των επιχειρησιακών του τμημάτων. Η αδυναμία κάλυψης ακόμη και βασικών υπηρεσιακών αναγκών, αδειών ή μετακινήσεων προσωπικού δημιουργεί συνθήκες συνεχούς πίεσης και επιχειρησιακής επισφάλειας.



ΑΘΗΝΑ 22/05/2026

Η κατάσταση αυτή καθίσταται ακόμη πιο κρίσιμη αν ληφθεί υπόψη ότι η περιοχή αρμοδιότητας περιλαμβάνει ιδιαίτερα ευαίσθητες και στρατηγικής σημασίας εγκαταστάσεις, όπως τον Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα, τις εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ, καθώς και τη συνεχή θαλάσσια μεταφορά βυτίων LNG. Υπό το πρίσμα των διεθνών γεωπολιτικών εξελίξεων και της αυξημένης αστάθειας στην ευρύτερη περιοχή, η ανάγκη για επαρκή φύλαξη και διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα είναι απολύτως επιβεβλημένη.

Παράλληλα, η Λιμενική Αρχή Μεγάρων καλείται καθημερινά να διαχειριστεί:

Περί τα εκατό πενήντα (150) τουριστικά σκάφη στον λιμένα Νέας Περάμου (διαδικασίες απόπλου και ελέγχων).

A. Τον λιμένα Πάχης Μεγάρων και την ιδιαίτερα πολυσύχναστη παραλία Βαρέας Μεγάρων.

B. Το ζωτικής σημασίας πορθμείο Φανερωμένης Σαλαμίνας – Περάματος Μεγάρων.

Γ. Τη διενέργεια καθημερινών αλιευτικών ελέγχων και επιθεωρήσεων.

Επιπλέον, ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι ο ΔΕΣΦΑ έχει προχωρήσει στη δωρεά ενός υπερσύγχρονου επιχειρησιακού σκάφους προς το Λιμενικό Σώμα. Ωστόσο, παρά τις αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις και τα σχετικά αιτήματα φορέων για τη στελέχωσή του με επιπλέον προσωπικό, εξακολουθεί να μην υφίσταται η απαιτούμενη μόνιμη και εξειδικευμένη σύνθεση πληρώματος, γεγονός που περιορίζει σημαντικά την αξιοποίηση ενός τόσο κρίσιμου επιχειρησιακού μέσου.

Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε:

1. Την άμεση ενίσχυση της Λιμενικής Αρχής Μεγάρων/Νέας Περάμου με νέο προσωπικό, πέραν της ήδη αποδυναμωμένης δύναμης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας.

2. Τη συνολική ενίσχυση και θωράκιση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας με επαρκείς τοποθετήσεις στελεχών, ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία των υπηρεσιών του.

3. Την άμεση και πλήρη στελέχωση του υπερσύγχρονου σκάφους δωρεάς ΔΕΣΦΑ με μόνιμο και εξειδικευμένο πλήρωμα, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνεχής επιτήρηση και προστασία της Ρεβυθούσας και των εγκαταστάσεων των ΕΛΠΕ.

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, η ασφάλεια των στελεχών του Λιμενικού Σώματος και η θωράκιση κρίσιμων εθνικών υποδομών δεν μπορούν να τεθούν σε δεύτερη μοίρα. Η άμεση λήψη ουσιαστικών μέτρων ενίσχυσης αποτελεί πλέον επιτακτική ανάγκη.

**Με εκτίμηση και σεβασμό,
Cpt. Dr. Γεωργιος Βάλλης
Διδάκτωρ Maritime Risk and Crisis Management**

