

ΑΘΗΝΑ 25/06/2026

Προς: 1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2.Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

3.Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

4.Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης

5.Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)

Κοιν: 6.1η - 9η Περιφερειακές Διοικήσεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ

Η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών, με πρόεδρο τον Cpt. Dr. Γεώργιο Βάλλη, απευθύνεται προς όλους τους ανωτέρω φορείς και ιδίως προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλειο Κικίλια, καθώς και προς τους συναρμόδιους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτριο Παπαστεργίου, τον Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) κ. Γεώργιο Πιτσιλή, τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχο Λ.Σ. Χρήστο Κοντορουχά, καθώς και τις 9 Περιφερειακές Διοικήσεις (1η έως 9η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ.) και τις Κεντρικές και Περιφερειακές Λιμενικές Αρχές της χώρας, προκειμένου να θέσει υπόψη τους σοβαρούς και θεμελιώδεις προβληματισμούς που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή της πλατφόρμας e-Ναυλοσύμφωνο, ιδίως ως προς τη χρήση των προσωπικών κωδικών Taxisnet των Πλοίαρχων για την καταχώριση ναυλοσυμφώνων.

Η υφιστάμενη επιχειρησιακή πρακτική εγείρει κρίσιμα ζητήματα θεσμικής τάξης, διοικητικής ευθύνης, φορολογικής αποτύπωσης και νομικής ασφάλειας δικαίου, τα οποία υπερβαίνουν το επίπεδο απλής τεχνικής εφαρμογής και άπτονται της ίδιας της δομής λειτουργίας του συστήματος.

Ειδικότερα, ο Πλοίαρχος, μέσω της υποχρεωτικής ή de facto χρήσης των προσωπικών του διαπιστευτηρίων Taxisnet, εμφανίζεται να προβαίνει σε καταχωρήσεις ναυλοσυμφώνων για λογαριασμό πολλαπλών εταιρειών και πλοίων, χωρίς να αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλή εικόνα προσωπικής επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στο ΑΦΜ του, με ενδεχόμενες διοικητικές και φορολογικές συνέπειες.

Παράλληλα, η διαρκής μετακίνηση Πλοίαρχων μεταξύ διαφορετικών εταιρειών, διαχειριστριών δομών και πλοιοκτησιών, σε συνδυασμό με την ενιαία χρήση προσωπικών κωδικών, δημιουργεί θεσμική ασάφεια ως προς την αποτύπωση της ευθύνης και την ιστορικότητα των καταχωρήσεων, με αποτέλεσμα να τίθεται ζήτημα ενδεχόμενης απόδοσης ευθυνών για πράξεις εταιρειών με τις οποίες δεν υφίσταται πλέον καμία εργασιακή ή συμβατική σχέση.

Σε αυτό το πλαίσιο, δεχόμαστε πολλές καταγγελίες από συναδέλφους με τα παρακάτω προβλήματα και ερωτήματα, καθώς και εκτεταμένες ενημερώσεις από λιμενικά τμήματα, όπου διαπιστώνεται ότι δεν υπάρχει επαρκές προσωπικό, καθώς και αντίστοιχη και σωστή ενημέρωση από τις υπηρεσίες προς αυτούς, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει η απαραίτητη γνώση για να μπορέσουν να λειτουργήσουν.

Διαπιστώνεται ότι σε πολλές περιπτώσεις οι υπηρεσίες δεν διαθέτουν την απαιτούμενη επιχειρησιακή γνώση για την εφαρμογή του συστήματος, ενώ όταν τίθενται σχετικά ερωτήματα δεν είναι σε θέση να δώσουν σαφείς απαντήσεις, γεγονός που καταδεικνύει σοβαρό έλλειμμα εκπαίδευσης, επιχειρησιακής ετοιμότητας και ουσιαστικής διασύνδεσης μεταξύ λιμενικών υπηρεσιών και κεντρικής διοίκησης των συναρμόδιων Υπουργείων.

Παράλληλα, ο κλάδος αδυνατεί στην πράξη να ανταποκριθεί στην άμεση και πλήρη εφαρμογή του συστήματος, καθώς η διαδικασία ενεργοποιήθηκε σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα, εν μέσω της ναυτικής και τουριστικής περιόδου.

Για τον λόγο αυτό θεωρούμε ότι το σύστημα απαιτεί ουσιαστικά μεγαλύτερο χρονικό διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας και όχι βεβιασμένη εφαρμογή εντός ενός ή δύο μηνών. Ως εκ τούτου, ζητούμε ρητά και άμεσα την παράταση του δοκιμαστικού πλαισίου έως το τέλος της τρέχουσας σεζόν, ώστε το σύστημα να παραμείνει σε πιλοτική λειτουργία και να καταστεί δυνατή η ουσιαστική καταγραφή όλων των δυσλειτουργιών.

Παράλληλα, απαιτείται η συστηματική εκπαίδευση των υπαλλήλων των λιμενικών αρχών και των εμπλεκόμενων επαγγελματιών που χειρίζονται τα συστήματα στα σκάφη, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή, ενιαία και ασφαλής εφαρμογή.

Μόνο κατόπιν αυτής της διαδικασίας δύναται να εξεταστεί η καθολική εφαρμογή του συστήματος από την επόμενη ναυτική περίοδο.

Περαιτέρω, σε ενδεχόμενους φορολογικούς, διοικητικούς ή ελεγκτικούς ελέγχους, η επαναλαμβανόμενη εμφάνιση του ίδιου φυσικού προσώπου σε πλήθος ναυλοσυμφώνων διαφορετικών νομικών προσώπων δύναται να οδηγήσει σε εσφαλμένες ερμηνείες περί ενεργού επιχειρησιακής ή φορολογικής δραστηριότητας, πέραν των απολύτως προβλεπόμενων καθηκόντων του Πλοιάρχου.

Ταυτόχρονα, ανακύπτουν σοβαρά ζητήματα ασφάλειας προσωπικών δεδομένων και διαχείρισης διαπιστευτηρίων, ενώ δεν υφίσταται θεσμοθετημένος μηχανισμός εταιρικής εξουσιοδότησης (delegation), με αποτέλεσμα η λειτουργία του συστήματος να βασίζεται σε προσωπικά διαπιστευτήρια φυσικών προσώπων και όχι σε εταιρικούς ρόλους.

Σε όλες τις ανωτέρω διαπιστώσεις και προβληματισμούς έχει ήδη προβεί θεσμική παρέμβαση ο Πρόεδρος της Ένωσης κ. Cpt. Dr. Γεώργιος Βάλλης, αναδεικνύοντας τη σοβαρότητα της επιχειρησιακής μετακύλισης ευθύνης και την ανάγκη άμεσης θεσμικής διόρθωσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, και προς αποκατάσταση της θεσμικής και επιχειρησιακής ορθότητας, ζητείται:

1. Η άμεση, επίσημη και δεσμευτική διευκρίνιση του ρόλου, της ευθύνης και της νομικής θέσης του Πλοιάρχου στο πλαίσιο της πλατφόρμας e-Ναυλοσύμφωνο.
2. Η θεσμοθέτηση εταιρικών λογαριασμών και εξουσιοδοτημένων χρηστών μέσω μηχανισμού delegation του Taxisnet.
3. Η άμεση παράταση του πιλοτικού και δοκιμαστικού σταδίου έως το τέλος της τρέχουσας ναυτικής περιόδου.

Συμπερασματικά, η υφιστάμενη εφαρμογή του συστήματος μεταφέρει στην πράξη διοικητικό, φορολογικό και νομικό βάρος από τα νομικά πρόσωπα σε φυσικά πρόσωπα χωρίς αντίστοιχη θεσμική κατοχύρωση, γεγονός που συνιστά σοβαρό δομικό κίνδυνο για την ασφάλεια δικαίου και την εύρυθμη λειτουργία της ναυτιλιακής δραστηριότητας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία και τις ενέργειές σας.

Με εκτίμηση και σεβασμό,
Cpt. Dr. Γεωργιος Βάλλης
Διδάκτωρ Maritime Risk and Crisis Management

